

2024 年度 S245(原 S310)霍众路管养经费 项目绩效评价报告

一、项目基本情况

(一) 项目概况。

S245(原 S310)霍众路管养经费（原 S310 霍邱至长集）一级公路改建工程全长 45.166 公里。路基宽度 24.5 米，路面 21.0 米宽，全线双向四车道一级公路标准。2020 年 7 月新店至长集段 41.8 公里全面建成通车，根据《六安市交通运输局关于进一步规范六安市普通国省干线公路项目建设程序的通知》和 S310 霍众路改建工程《合同约定》项目交工验收后的日常养护工作应由建设单位负责的要求，2020 年县十七届人民政府第 19 号县长办公会议纪要：S245(原 S310)霍众路管养所需经费（不超过 380 万元/年，以最终招标价为准）列入每年财政预算予以保障。

(二) 项目绩效目标。

总体目标：通过该项目的实施，完成 S245 路段及沿线设施进行日常清扫保洁，经常性维护保养，修护路面轻微病害，保持路面平整、边沟、涵洞畅通、标线清晰、附属设施完好，为群众提供畅、洁、舒、美的交通出行环境。

阶段目标：保持 S245(原 S310)霍众路公路路面整洁，排水系统畅通，路肩、边坡无土方堆积、杂物覆盖，确保车辆正常通行。

二、绩效评价工作开展情况

(一) 绩效评价目的、对象和范围。

为确保项目资金获得更好的运用，绩效评价主要针对

S245(原 S310)霍众路日常养护工作情况及养护质量开展绩效评价，共 1 个项目。

(二)绩效评价原则、评价指标体系(附表说明)、评价方法、评价标准等。

绩效评价通过项目支出绩效评价表的形式反映，内容完整、权重合理、数据真实、结果客观。评价工作和结果依法自觉接受审计监督。严格按照县财政局文件要求，财务部门与养护部门协调配合，完善项目预算管理制度，严格履行政府采购程序。

我们遵循的评价原则为：

1、科学规范原则。严格执行规定的程序，按照科学可行的要求，采用定量与定性分析相结合的方法开展绩效评价工作。

2、绩效相关原则。针对具体支出及其产出绩效进行评价，评价结果清晰反映支出和产出绩效之间的紧密对应关系。

3、政策相符原则。制定评价工作方案、编制工作手册及项目评价实施工作均应严格执行有关政策和管理规定。

4、经济合理原则。既要节约成本也要满足项目绩效评价工作的需要。

5、依据充分原则。绩效评价所涉及的绩效报告，法律政策文件，项目计划及资金的确定与调整，项目验收与项目成果等都应依据充分。

绩效评价方法主要采用比较法、因素分析法、并结合项目资料对项目支出绩效进行评价。

1、比较法。是通过对绩效目标与实施效果相比较，分

析绩效目标实现程度。通过与历史成本比较，分析项目成本是否合理。

2、因素分析法。是通过综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外因素，评价绩效目标实现程度。

（三）绩效评价工作过程。

该项目由养护股具体实施，养护股安排专人负责此项目，及时制定预算执行计划，明确时间节点，并成立了专门的考核小组，按月对项目实施的情况进行考核，考核情况与项目经费挂钩，经监理审查，确保养护工作按质完成。同时，每周安排领导班子，进行路上实地巡查。

三、综合评价情况及评价结论

根据年初设定绩效目标，从项目决策、项目过程、项目产出、项目效益等各项评定指标进行了综合评估和量化评价。通过综合评价，霍邱县公路管理中心 S245(原 S310)霍众路管养经费项目全面完成年度绩效目标，综合评价得分 98.67 分，评价等级优。

附件:

(2024年度)

项目名称		S245(原S310)霍众路管养经费							
主管部门		069-霍邱县公路管理中心			实施单位	069001-霍邱县公路管理中心			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额:	380.00	380.00	329.31	10	86.66%	8.67		
	其中: 本年财政拨款	380.00	380.00	329.31	—				
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—				
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—				
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	通过该项目的实施, 完成S245路段及沿线设施进行日常清扫保洁, 经常性维护保养, 修护路面轻微病害, 保持路面平整、边沟、涵洞畅通、标线清晰、附属设施完好, 为群众提供畅、洁、舒、美的交通出行环境。			S245(原S310)霍众路管养经费380万元, 通过该项目的实施, 完成S245路段及沿线设施进行日常清扫保洁, 经常性维护保养, 修护路面轻微病害, 保持路面平整、边沟、涵洞畅通、标线清晰、附属设施完好, 为群众提供畅、洁、舒、美的交通出行环境, 通过项目的实施对可持续改善公路路面状况和服务水平, 促进区					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	管养S245里程(公里)		=97.53公里	97.53	12	12	
			施工质量验收达标率		=100%	100	8	8	
		质量指标	公路养护工程合格率		=100%	100	6	6	
			时效指标	验收及时率		=100%	100	8	8
		工程项目完工进度		≥98%	100	10	10		
		成本指标	项目预算数总成本		≤380万元	329.31	6	6	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	项目实施对农村经济发展带来显著提高, 对减少群众出行成本的影响程度		明显有效	达成预期指标	8	8	
		社会效益指标	推动交通基础建设、提升公路管养水平		效果明显	达成预期指标	10	10	
		生态效益指标	降低公路建设对生态环境的影响, 提高公路绿化的保存率		效果明显	达成预期指标	5	5	
		可持续影响指标	改善公路路面状况和服务水平, 促进区域经济发展		可持续	达成预期指标	7	7	
	满意度指标(10分)	满意度指标	沿线群众满意度指标		≥95%	95	10	10	
	总分						100	98.67	

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况。

根据年度工作安排及上级部门要求，合理科学编制项目预算以及绩效目标，2024 年度 S245(原 S310)霍众路管养经费 380 万元,年度实际执行 329.31 万元,完成预算的 86.66%,执行情况存在偏差，主要因年底财政资金紧张，部分养护经费未能及时支付。

（二）项目过程情况。

首先在年度预算编制时，认真核对项目目标及经费相关情况，做好项目绩效目标等的设定；其实财务部门与业务部门协调配合，严格执行年初预算和使用计划，严格履行政府采购程序，紧扣各项任务时间节点，有序推进预算执行，达到序时进度要求，保证了预算执行的规范性和时效性。另外，做好项目质量检查验收工作，成立月度考核小组，制度月度考评表，按月对项目实施情况进行打分。

（三）项目产出情况。

1、数量指标

2024 年度 S245(原 S310)霍众路养护当量里程 97.53 公里。

2、质量指标

2024 年度公路保养、修护路面轻微病害验收达标率 100%，日常养护清扫保洁合格率 100.0%。

3、时效指标

养护项目在计划时间内完成。

4、成本指标

项目支出在财政批复预算内，未超出预算。

（四）项目效益情况。

1、经济效益

项目实施对农村经济发展带来显著提高，减少群众出行成本。

2、社会效益

通过道路养护及时发现并修复公路轻微病害，防止病害发展，降低大中修投入率；通过道路养护，保证国省干线公路经常处于良好技术状态，促进道路沿线经济发展；提高公路养护整体能力和水平，确保公路畅通，减少交通事故，保证人民群众生命财产安全。

3、生态效益

降低公路建设对生态环境的影响，提高公路绿化的保存率，使人民群众感受到“绿色出行”公路更干净、环境更优美。

4、可持续影响指标

改善公路路面状况和服务水平，促进区域经济发展。

五、主要经验及做法

1、县公路中心负责 G328、S245、S244、S325 管养路段日常养护工作。根据管养路线制定考核管理制度，成立考核工作小组，建立日常养护保养的考核机制，日常养护质量巡查要以人工调查、测量、记录、影像资料等方法对全线路面、路基、桥隧构造物及沿线设施的技术状况和日常小修保养情况进行检查以及对交通量及车速比对调查，确保高质量完成

管养路段的日常保养工作。

2、通过加大日常巡查频率，每周领导带队，对管养路段进行巡查，及时发现和解决存在的问题，扎实做好日常保洁与小修保养，使管养路段始终保持路面清洁、路况良好、公路附属设施完善。

3、结合公路养护管理工作积累的经验，提前谋划和部署，做好汛期、雨雪等特殊天气，重点路段的养护管理工作。

4、坚持“绩效优先”的原则，制定更加科学项目指标设定，小修保养项目评审制度，加强对申报项目绩效目标和指标的设置辅导、审核、监督，把绩效目标作为资金分配的重要依据。

六、存在问题及原因分析

绩效评价工作开展过程中，虽然工作完成程度高，但也存在绩效目标设定不够精准的问题，实施过程中存在一定差距，主要因对预算绩效目标这一块学习不够深入，经验分析不够透彻，导致一些目标设置上不够科学。下一步将加大绩效指标理论学习，同时结合我单位实际情况，及项目历年实施情况，科学合理编制，适时掌握预算执行进度，定期做好预算执行分析。

七、有关建议

无。