

临淮岗镇 2025 年春运工作方案

2025 年春运将从 1 月 14 日开始，至 2 月 22 日结束，共计 40 天。为统筹做好 2025 年春运期间综合运输服务保障和安全生产工作，根据交通运输部、公安部等八部委联合印发的《2025 年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》和省、市、县 2025 年春运工作方案等相关文件要求，结合我镇实际，制定本方案。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运”，坚持系统谋划、统筹部署、精准施策，紧盯公众出行服务、交通物流保通保畅、安全生产、行业稳定等重点任务，加强运行监测，及时研判预警，统筹指挥调度，做好宣传引导，以最实举措、最佳状态、最优服务，全力做好春运各项工作，为人民群众安全便捷满意出行和物流畅通提供运输服务保障。

二、科学研判 2025 年综合运输春运形势

随着经济回升向好，加之今年春节假期时间较往年有所延长，2025 年春运期间，群众出行意愿强烈，服务保障工作

将呈现以下特点:一是营业性客运量将全面回升。预计 2025 春运期间营业性客运量较高,运输组织责任重大。二是公路网保通保畅任务繁重。公众出行习惯发生结构性变化,叠加春节假期免收小客车通行费时长增加影响,自驾出行占比或创历史新高,同时,过境车流可能激增,我镇公路网保通保畅任务艰巨。三是安全应急保障面临更大挑战。春运持续时间长运输强度大、社会关注度高,且今年春运期间低温雨雪冰冻等恶劣天气预计将增多,安全生产、应急保障等任务更加艰巨。四是统筹保障客货运输压力较大。春运期间能源、民生、春耕备耕等物资运输需求旺盛,统筹做好公众出行服务和保障交通物流“大动脉”“微循环”畅通面临较大压力。

针对 2025 年春运面临的新形势,各村及各有关部门要进一步提高政治站位,强化责任担当,切实增强底线思维、极限思维,按照职责分工精心做好运力组织、运输服务、错峰出行引导安全生产、应急处置、志愿者服务等工作,确保圆满完成春运各项任务。

三、全面提升综合运输服务保障能力

(一)加强客流研判和运行监测。各村要强化部门间信息共享,加强客流动态分析研判,准确把握春运探亲流、务工流、旅游流、学生流等时空分布特点,统筹做好综合运输资源配置。持续加强交通运行监测,加强高峰时段骨干路网和枢纽运行监测,加强邮政快递行业运行情况分析,加大重点

通道、重点地区运力投放，实时优化调整运输组织方案，增强运输组织弹性韧性。

(二)加强运力保障和运输组织。交通部门要充分发挥综合运输工作联络机制作用，加强城市公共交通与出租汽车的对接。加大农村地区运输服务保障力度，根据春节前后农村地区群众出行需求，适当加大城乡公交发班密度，开展预约响应服务，满足农村地区居民便捷出行需求。

(三)加强指挥调度和应急处置。各村要健全完善突发情况应急指挥调度机制，畅通信息报送渠道，明确分类分级调度流程，构建统一指挥、上下联动、组织有序、协同有力的指挥调度体系，高效开展综合运输春运指挥调度。要加强各类突发事件对交通系统运行影响的动态监测、预警研判，针对可能出现的极端恶劣天气、超大客流、重特大运输安全生产事故等情况，制定完善应急预案，加强应急演练，充实应急保障力量，加强应急运力、应急人员和应急物资等储备，切实提高应急处置能力和水平，全力保障春运平稳有序运行。

(四)加强交通路网保通保畅。各村及各有关部门要根据上级工作要求，将“保畅通”作为春运工作重点。交通部门在春运期间重要保障路线原则上不安排养护工程(不含应急养护)。交通、公安交管部门要建立道路保畅通协调联动机制，落实各部门职责，强化区域联动。根据以往节假日期间交通

拥堵情况，进一步梳理易堵路段，落实疏堵保畅措施。邮政管理部门要畅通邮政快递末端“微循环”，保障各类民生物资有序寄递。各村及各有关部门要加强交通信息引导，综合利用广播电台、短信等多渠道发布最新公路路况、交通管制、分流绕行、恶劣天气安全出行提示等信息引导群众合理安排出行线路。

四、全面提升公众出行服务品质

（一）保障务工流学生流顺畅往返。交通部门要强化与人社部门的沟通协调，为有需要外出的务工人员提供包车等暖心服务，保障农民工放心安心返乡返岗。会同教育部门做好学生离校返校运输服务保障，出行需求相对集中且具备条件的，可组织开行学生包车等直达运输服务。工会组织要深入务工人员集中的企业等，积极与用工单位协商放假复工时间，引导务工人员错峰返乡返岗，尽量避开春运高峰期。

（二）保障旅游流有序流动。加强临淮岗风景区门票预售情况跟踪监测，及时共享热门线路和重点景区游客来源、规模、出行方式等信息，会同交通部门统筹做好运游衔接。交通部门要加大旅游重点地区及景区运力投放，多渠道满足游客旅游出行需求。

（三）保障重点群体便捷出行。各村及各有关部门要加大“老幼病残孕”等重点群体出行关心关爱力度，提供票务协助、候车引导、行李搬运、无障碍专用通道等温馨服务。

依法依规落实军人、消防救援人员、烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属、儿童等重点旅客乘车优待政策，提供购票、安检、登乘等便利服务。

（四）加强综合运输春运暖心服务。各村及各有关部门要切实做好低温雨雪冰冻等恶劣天气兜底保障，为临时滞留人员提供餐饮、热水、休息、如厕、保暖等基本服务，坚决防止人员受冻、挨饿等情况发生。共青团组织要动员志愿者在客运枢纽、公交、景区服务区等春运一线场所，为广大旅客特别是“老幼病残孕”等重点旅客提供温馨服务。交通部门要会同公安、应急、工会、共青团组织做好春运“情满旅途”活动，全面提升春运公众出行体验。工会组织要深入开展基层送温暖活动，关心关爱一线干部职工，对春节假期在岗职工开展走访慰问，进一步扩大春运暖心关爱服务覆盖面。

五、全力保障重点物资和民生物资畅通高效

（一）加强交通物流监测调度。各村及各有关部门充分发挥交通物流保通保畅工作机制作用，强化统筹调度和部门协同联动，深入分析研判春运及今冬明春重点物资和民生物资运输流量流向和需求特点，加强对重点区域、主要通道交通物流运行情况的跟踪监测，强化风险研判预警，及时做好风险防范和应急处置。

（二）加强重点物资和民生物资运输组织保障。各村要积极对接有关单位，加强协调联动，全面摸排春运期间蔬菜、水果、肉蛋奶等民生物资的产供、销、运情况，会同交通部门深入分析研判运输需求总量、运输特点、时空分布和运输方式，科学精准制定运输保障计划。

六、全力保障春运安全平稳有序

（一）开展安全隐患排查整治。各村及各有关部门要充分考虑春运期间低温雨雪冰冻等极端恶劣天气影响，在春运期间集中组织开展综合运输春运安全风险辨识和隐患排查整治，建立健全重大安全风险清单和重大事故隐患台账，逐一整改落实。交通、邮政、公路部门要聚焦行车设施设备、沿线环境，急弯陡坡等重点部位、“三超一疲劳”驾驶行为，安全运行状况、关键设施设备状态和关键岗位人员行为，邮件快件处理场所和设施设备，全面加强交通安全隐患治理，完善相关标志标识，加强安全警示提示。交通、公安交管部门要严格禁止逾期未检验、逾期未报废的客运车辆及驾驶证记满 12 分的营运驾驶人参加春运。

（二）加强综合运输春运安全督导检查。各村及各有关部门要将安全督导检查贯穿春运全过程，综合采取部门联合检查、区域交叉检查、行业自查等多种形式，开展春运安全督查检查。交通、邮政、公路等部门要聚焦旅客列车、邮件快件处理场所、“两客一危”车辆和重型货车等重点领域、

重点部位和关键环节，深入基层一线开展安全检查，确保交通工具、安全设施设备状态良好。加强从业人员安全培训教育，针对冬季路面结冰湿滑、大雾团雾、极端恶劣天气、自然灾害等突发场景，加强防御性驾驶和安全防护培训，提高驾驶员应急处置操作能力。交通部门要督促运输企业加强营运车辆和驾驶员监控管理，及时提醒纠正违规驾驶行为。交通、公安交管部门要加强执法协作，严厉打击疲劳驾驶、超速行驶和违法超限、超载运输等违法违规行为。各村及各有关部门要按照行业及属地管理要求，建立春运工作检查组，在春节前、春运期间组织检查，在检查中发现的安全隐患，责令相关单位、企业整改。

（三）强化恶劣天气防范应对和应急处置。各有关部门要建立健全春运气象信息共享机制，通过多种渠道及时准确发布天气预报预警信息。制定完善恶劣天气运输保障应急预案和灾害事故应急处置预案，出现极端恶劣天气不具备安全运营条件时，应停尽停、应关尽关，坚决杜绝涉险运输、冒险运营。气象部门负责做好极端恶劣天气的预报、预警工作，及时发布预警信息。交通部门要督促交通运输经营者及相关运营单位提前将融雪除冰物资、装备摆放至关键点位，及时妥善做好除冰除雪、车辆分流和人员疏散等工作，最大限度防范次生灾害。

（四）做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控。针对冬春季呼吸道传染病高发情况，卫健部门要加强对交通运输行业传染病防控指导。交通部门要督促交通运输经营者及相关运营单位认真做好客运场站、交通运输工具的清洁消毒和通风换气等工作。督促客运经营者做好一线从业人员健康监测，避免带病上岗、交叉感染。引导公众出行保持良好卫生习惯，提倡乘坐公共交通工具时佩戴口罩，当好自身健康第一责任人。

七、全面加强春运工作组织领导

（一）强化组织领导。为协调各有关部门工作力量，整合管理资源，确保综合运输春运各项工作措施落到实处，镇政府成立以分管领导任组长的镇春运领导小组，领导小组办公室设在镇党政办，负责统筹推进全镇春运服务保障和道路安全生产各项工作。

（二）加强宣传引导。各村及各有关部门要加强与宣传部门的沟通，综合利用各种媒体渠道，采用形式多样、群众喜闻乐见的宣传内容和方式，积极宣传春运工作，生动报道一线典型事迹，讲好春运故事。同时要将“诚信春运”作为春运宣传的重要组成部分，扩大信用宣传的覆盖面。充分发挥12328 交通运输服务监督热线、12305 邮政业消费者申诉电话等服务热线作用，及时受理、跟踪督办春运期间群众政策

咨询、意见建议、投诉举报等各类诉求，积极回应社会关切，为春运营造良好氛围。

(三)强化值班值守和信息报送。各村及各有关部门要严格落实春运 24 小时值班制度，建立健全定期调度、督办转办、一事一协调等工作机制，加强部门间信息互联互通，及时共享客流运行、气象预警、运输组织等信息，确保传递渠道畅通高效。

附件：临淮岗镇春运工作领导小组成员名单

附件：

临淮岗镇春运工作领导小组成员名单

为认真落实全镇春运期间道路交通安全管理责任，加强道路安全管理工作，预防和减少道路交通事故，经研究成立镇春运工作领导小组，成员名单如下：

组 长：赵 莉 宣传委员

成 员：屠新豪 党委委员、派出所所长

武家慧 团委书记

李雪松 工会主席

邱禹皓 人大干事

刘 芳 宣传干事

余恒宝 应急所长

廖祥建 交管站长

张国田 卫生院长

陈 伟 邮政所长

陈晓平 人社所长

李德国 中心校长

王 珏 市监所长

程友健 执法所长

杨 兵 交管站工作人员