

附件：2022 年度项目支出绩效自评表

项目支出绩效自评表 (2022 年度)

项目名称		治超工作经费						
主管部门		霍邱县交通运输局		实施单位		国道 105 马店超限超载检测站		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
年度资金总额		150	150	150	10	100%	10	
其中：当年财政拨款		150	150	150	—	100%	—	
上年结转资金		0	0	0	—		—	
其他资金		0	0	0	—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1、保障 5 个治超卡点日常办公正常运转；2、宣贯超限运输方面的法律法规和方针政策，落实治超措施；3、落实并加大交通综合执法；4、此项目资金总体绩效目标，为保证公路畅通，减少超限超载车辆对公路的危害，使超限超载率降低到 4%；5、建立科学长效的治超工作体系。			1、保障 5 个治超卡点日常办公正常运转；2、宣贯超限运输方面的法律法规和方针政策，落实治超措施；3、落实并加大交通综合执法；4、此项目资金总体绩效目标，为保证公路畅通，减少超限超载车辆对公路的危害，使超限超载率降低到 4%；5、建立科学长效的治超工作体系。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	数量指标		执法装备、车辆、设施维（护）修	保障检测设施正常运行	保障检测设施正常运行	5	5	
			开展交通、公安联合治超工作	建立联合治超机制	建立联合治超机制	2	2	
			组织开展联合治超专项行动的宣传	≤4 次	年组织 4 次宣传	3	3	
			开展专项整治行动	≤10 次	年组织开展 10 次专项整治行动	3	3	
			组织开展法律咨询	预计每月咨询 1 次	每月咨询 1 次	2	2	
			案件诉讼	每年≤2	案件诉讼无	5	5	
	质量指标		检测车辆，纠正违法行为，卸载率	检测车辆 100%，纠正违法行为，卸载率 100%	检测车辆 100%，纠正违法行为，卸载率 100%	5	5	
			执法装备、车辆、设施维（护）修	符合合同等要求	符合合同等要求	3	3	
			开展高速公路收费道口联合治超工作	符合“综合治理”的工作机制要求	符合要求	4	4	
			开展专项整治行动	年开展 10 次专项整治行动	100%	2	2	
			专项整治、治超举报、案件诉讼等解决问题有效率 90%以上	解决问题有效率 90%以上	解决问题有效率 95%以上	3	3	
			劳务派遣人员工作质量要求	符合合同要求	符合合同要求	2	2	
			场地、路面照明符合执法工作要求	合执法工作要求	合执法工作要求	4	4	
	超限超载率控制在 4%以下	超限超载率控制在 4%以下	超限超载率控制在 4%以下	4	4			
时效指标		2022 年 12 月底前完成进度	2022 年 12 月底前完成进度	2022 年 12 月底前完成进度	2	2		
成本指标		项目总成本 150 万元	≤单位成本预算数 150 万元	150 万元	3	3		
经济效益		车辆检测率达 95%，超载卸货率达 100%	检测率达 95%，卸货率达 100%	符合要求	4	4		
		保障人民群众生命财产安全，成效显著。	成效显著	成效显著	4	4		

社会效益	树立治超人员形象品牌	树立执法人员形象品牌	树立执法人员形象品牌	2	2	
	提升单位形象和提高优质服务	效果明显	效果明显	2	2	
	维护货物交通运输行业秩序	效果明显	效果明显	2	2	
	规范执法提升综合执法能力	效果明显	效果明显	2	2	
生态效益	加大治超力度的保护对公路路面	打造绿色公路	打造绿色公路	2	2	
	路面防尘、抛洒、垃圾等及时妥当处理	及时妥当处理	已处理	2	2	
	场地环境符合执法工作要求	场地环境符合执法工作要求	符合	2	2	
可持续影响指标	增强了超限超载危害意识	增强了超限超载危害意识	增强了超限超载危害意识	2	2	
	经济增长和发展提供纽带	经济增长和发展提供纽带	经济增长和发展提供纽带	2	2	
	打击非法改装车辆持续发力	效果明显	效果明显	2	2	
满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众对治超执法工作的满意度达到95%以上	95%	100%	10	10
总分				100	100	